



VALDO RIDERS CHAPTER SWITZERLAND



SECURITY

Sauf indication contraire du Road Captain, tous les déplacements dans le cadre du **VALDO RIDERS CHAPTER** se font en respectant les consignes ci-dessous.

Dans tous les cas, doivent être respectés :

- Les règles de circulation.
- Les autres usagers de la route.
- Les distances : suffisante avec celui qui vous précède (pour la sécurité), mais constante afin d'éviter l'effet d'accordéon.

Positions dans la colonne :

Le Road Captain roule en tête et au milieu de la voie.

En présence d'un autre Responsable de la sécurité (Safety Officer) celui-ci se positionne à gauche, derrière le Road Captain, cette place lui est attribuée et doit toujours rester libre. Il peut également être amené à modifier sa position dans le groupe et à remonter celui-ci par la gauche en cas de nécessité.

La première moto qui suit le Road Captain, ou les Responsables de la sécurité, se positionne sur la colonne de droite, la suivante sur la colonne de gauche et ainsi de suite. Le reste du groupe suit en formant deux colonnes de motos, disposées en quinconce.

Ceci permet :

- D'améliorer la visibilité.
- De maintenir une distance suffisante avec la moto qui vous précède dans la même colonne (particulièrement utile en cas de freinage soudain).
- L'évitement d'obstacles, en permettant à chacun de se déplacer sur la droite ou sur la gauche de la voie sans gêner les autres motos du groupe.

Les conducteurs les moins sûrs doivent se mettre en tête de colonne pour ne pas subir l'effet d'accordéon et risquer de scinder la colonne. Afin d'assurer une bonne fluidité lors des déplacements, le Road Captain et (ou) le Responsable de la sécurité (Safety Officer) peuvent désigner la position de chacun dans le groupe.

FAUX

- En aucun cas une moto ne doit changer de colonne.
- Si un espace vide se crée dans l'une des colonnes de la formation en quinconce, ce sont les motos de la même colonne qui doivent combler ce vide en avançant.
- Sur les routes étroites et sinueuses, la formation en quinconce est abandonnée au profit de la file indienne, mais se reformera dès que possible.



VALDO RIDERS CHAPTER SWITZERLAND



SECURITY

- Laisser passer les responsables de la sécurité qui remontent la colonne, puis reprendre sa place.
- Le Responsable de la sécurité (Safety Officer) roule à la fin du groupe. C'est le seul qui soit autorisé à rouler avec les trois phares allumés.

JUSTE

Mise en route de la colonne

Lorsque le groupe se met en route et que la circulation a été bloquée par les Responsables de la sécurité (Safety Officer), il est impératif que chacun parte rapidement sans se faire des politesses du style « à toi, non après toi etc... ».

Blocage de la circulation Les éventuels blocages des carrefours ou de routes (départ du groupe, ronds-points) sont exclusivement effectués par les Responsables de la sécurité (Safety Officers).

ATTENTION : après un blocage de circulation les Responsables de la sécurité (Safety Officers) doivent reprendre leur place en remontant toute la colonne. Soyez très attentif à leur retour en tête de colonne et si nécessaire, laissez-leur une place suffisante pour passer, les motards roulant à gauche se décalent à droite momentanément.

Cassure de la colonne

Chaque motard regarde fréquemment dans ses rétroviseurs et reste attentif à ce qui se passe derrière lui.

Si un motard s'aperçoit qu'il n'est plus suivi par le reste de la colonne, il doit s'arrêter immédiatement, sans gêner la circulation bien entendu, et attendre. Le motard devant lui, de même s'arrêtera au prochain changement de direction et attendra. Et ainsi de suite jusqu'au début de la colonne pour que le Road Captain soit informé.

UN MOTARD DOIT S'ARRÊTER ...

D'abord, un motard de la colonne ne doit pas s'arrêter ! Mais bon, pour une panne, une envie qui ne peut plus attendre, une guêpe dans le casque... Le seul qui s'arrête avec lui est le Responsable de la sécurité en fin de colonne. Puis le processus « Cassure de colonne » ci-dessus s'enclenche afin de ne perdre personne.

Rouler sur autoroutes

Un groupe de motos ne peut être considéré comme constituant un seul véhicule. Soyez courtois et permettez aux voitures d'entrer et de sortir de la colonne et de changer de voie. En règle générale, un automobiliste n'est pas « heureux » au milieu d'un groupe de motos et cherchera à s'en extirper le plus vite possible.

SECURITY

Les dépassements sur autoroutes se feront individuellement au fur et à mesure de l'approche du véhicule dépassé. En aucun cas un motard ne déboîte avant celui qui le précède. Faites surtout attention de ne pas vous rabattre derrière la colonne si vous obligez ainsi un automobiliste à freiner pour vous faire la place.

Surtout, rappelez-vous qu'il est difficile de se perdre sur un parcours autoroutier. Il n'y a donc aucune urgence à regrouper la colonne

Quelques signes à connaître

